



Keeping Toronto Healthy


Transport et santé publique à Toronto

Dr. David McKeown


Forum transport, aménagement urbain et santé
Montréal, 9 juin 2006



TORONTO Public Health



Introduction



- 641 km²
- 2.5 millions d'habitants
- 5,400 kilometres de routes
- 1.2 million véhicules immatriculés
- 1.2 million véhicules entrent et sortent de la ville par jour
- 1.5-2 million véhicules voyagent sur ses routes chaque jour
- 1.4 million utilisateurs des moyens transport en commun chaque jour
- 170,000 utilisateurs du réseau de transport régional par jour

Toward a healthy city...

Les impacts sur la santé



- La pollution de l'air
- Les collisions
- Le bruit
- L'activité physique
- La cohésion sociale et la santé mentale

Toward a healthy city...

Les impacts sur la santé (2)

- La pollution de l'air est un des impacts les plus importants
- À Toronto, le secteur de transport contribue :
 - 2/3 des oxydes d'azote (NO_x)
 - 1/3 des oxydes de soufre (SO_x)
 - 1/4 des particules (PM_{2,5})
 - 3/4 du monoxyde de carbone (CO)
 - ainsi que des gaz à effet de serre
- Modélisation des émissions dues à la circulation routière pour estimer les risques à la santé est en cours



Toward a healthy city...

Viser la pollution de l'air

Le plan d'aménagement

- Zones de réinvestissement
 - Intensification visée aux zones bien desservies par le transport en commun (les carrefours, les plateformes et les avenues)
- Facilitation de la marche et du cyclisme par une urbanisation diversifiée



Toward a healthy city...

Viser la pollution de l'air (2)

Le Plan de cyclisme (2001)

- Doubler le nombre de trajets en vélo
- 1000 km de pistes à vélos



- La Charte du piéton (2002)

Toward a healthy city...

Viser la pollution de l'air (3)

- La campagne 20/20
- Le programme « Smart Commute »
- Stratégie de croissance de nombre de voyageurs



Toward a healthy city...

Viser la pollution de l'air (4)



Opérations de la ville

- Diesel à teneur basse de soufre
- Le parc automobile vert - programme de transition

Toward a healthy city...

Viser la pollution de l'air (5)

- En janvier 2006, le parc automobile vert comptait 182 véhicules, un nombre qui agrandit tous les ans

Estimation des réductions achevées par des « initiatives vertes » (en tonne) :

Initiatives vertes	Dioxyde de soufre (SO ₂)	Dioxyde de carbone (eCO ₂)
Biodiesel (2003, 2005)		1,500
Diesel coloré en teneur basse de soufre (2000-5)	60	
Véhicules au gaz naturel (2004-5)		200
Camionnettes hybrides (2004-5)		12

Toward a healthy city...

Viser la pollution de l'air (6)

Autres initiatives :

- « Feux prioritaires » pour les transports en commun
- Règlement contre la marche des moteurs au ralenti
- Le programme « Clean Roads to Clean Air »



Toward a healthy city...

Prévention des collisions

- Surveillance pour identifier les endroits à plus grand risques
- Ralentissement de la circulation
- Éducation
 - Campagne de sensibilisation
 - « In the Driver's Seat »
 - « Can Bike »
- Sécurité piétonnière



Toward a healthy city...

Viser le bruit

- Politique de réduction du bruit – en développement



Toward a healthy city...

Viser l'activité physique

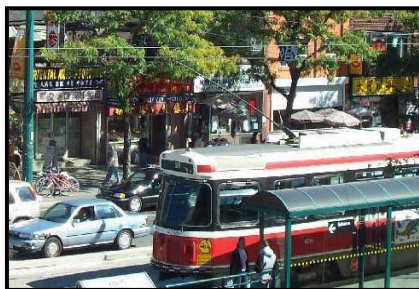
- Urbanisation diversifiée et intensification
- Amélioration du transport en commun
- Amélioration des normes pour les trottoirs
- Plan piétonnier directeur (2007)
- Le Plan de cyclisme
- Programme « Active and Safe Routes to Schools »



Toward a healthy city...

Quelques Défis

- Contestation du plan d'aménagement
- Mobilisation des ressources
- L'opposition aux initiatives



Toward a healthy city...



Keeping Toronto Healthy

Transport
et
santé publique
à
Toronto

Dr. David McKeown

Forum transport, aménagement urbain et santé
Montréal, 9 juin 2006



 **TORONTO** Public Health

